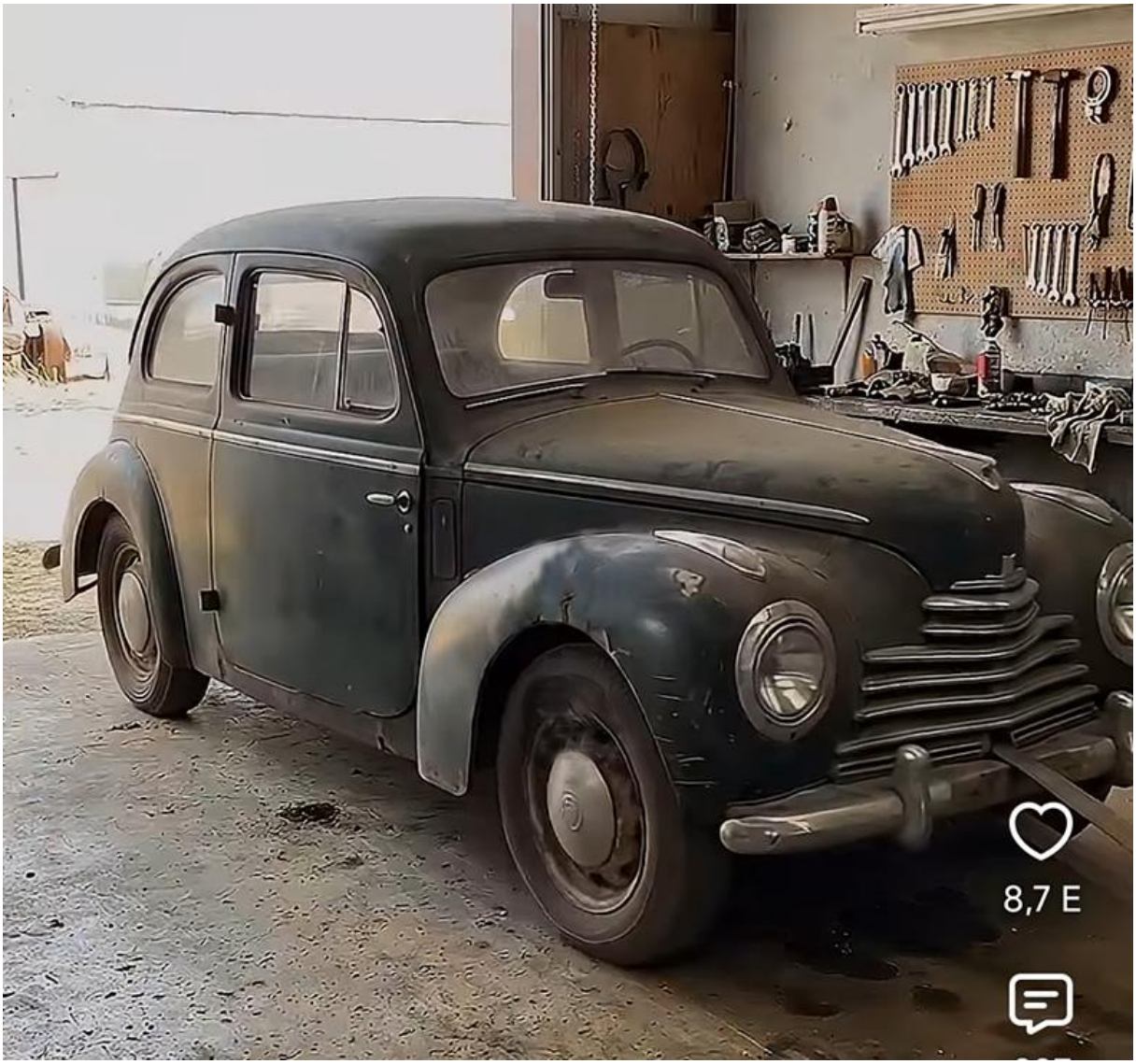


Az első családi autónk ilyen volt, azzal tanultam vezetni a kertünk végében.

Más volt az autózás, télen a hűtővizet leengedtük – reggel melegvízzel feltöltöttük, hogy jól induljon. Akkor álltak át a kiugró indexről a pislogóra, az ajtóknak fa merevítő váza volt, az önidító pedállal működött, volt egy kis pedál ami futómű zsírozást végzete.

Más világ volt, gumit csak úgy lehetett vásárolni ha 15kg használtat elküldtünk a gumigyárnak, ez 1957-ben volt!

Mégis nagy élmény volt, forgalom alig – kevés autó, rengeteg rendőr az utakon, külföldre csak az autóklub külön engedélyével mehettünk.

Megjártuk vele a Tátrát, és Balatoni nyaralásokat Debrecenből ami akkor nagy út volt. Soha nem hagyott ott, illetve útszéli kis szerelők segítettek / benzinfolyás, akku főkábel megtörése /.